

ردیف	نام خودرو	نام کارخانه	سال ساخت	رنگ	توضیحات	نمایندگی های تهران (ریال)
۱	روآ	ایران خودرو	۱۳۸۷	سفید- یشمی- سرمه‌ای	CDخوان	۸۷۰۰۰۰۰
۲	روآ	ایران خودرو	۱۳۸۷	تنوع رنگ بندی	دوگانه سوز- CDخوان	۹۸۰۰۰۰۰
۳	پژو ۴۰۵ GLX	ایران خودرو	۱۳۸۶	نقره‌ای- مشکی- بژ- عنابی	با سیستم جدید	۱۳۳۰۰۰۰۰
۴	پژو ۴۰۵ GLX	ایران خودرو	۱۳۸۶	نقره‌ای- مشکی- بژ- عنابی	با سیستم جدید و رینگ آلومینیومی	۱۴۱۰۰۰۰۰
۵	پژو ۴۰۵ GLX	ایران خودرو	۱۳۸۶	تنوع رنگ بندی	دوگانه سوز با منبع	۱۴۴۰۰۰۰۰
۶	پژو پارس	ایران خودرو	۱۳۸۷	نقره‌ای- بژ- مشکی- سبز انگوری	معمولی با رینگ آلومینیومی	۱۸۲۵۰۰۰۰۰
۷	پژو پارس	ایران خودرو	۱۳۸۷	رنگ متنوع	سفارشی	۱۸۳۰۰۰۰۰۰
۸	پژو پارس	ایران خودرو	۱۳۸۶	رنگ متنوع	معمولی دوگانه سوز با منبع	۱۷۷۰۰۰۰۰۰
۹	پژو پارس	ایران خودرو	۱۳۸۶	رنگ متنوع	سفارشی دوگانه سوز با منبع	۱۸۵۰۰۰۰۰۰
۱۰	پژو پارس ELX	ایران خودرو	۱۳۸۷	نقره‌ای- خاکستری- بژ- مشکی- سفید	هیدرولیک	۲۲۰۰۰۰۰۰۰
۱۱	پژو پارس ELX	ایران خودرو	۱۳۸۷	رنگ متنوع	دوگانه سوز- هیدرولیک	۱۸۴۰۰۰۰۰۰
۱۲	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	۱۳۸۶	نقره‌ای- خاکستری- بژ- مشکی	تیپ ۲	۱۳۳۰۰۰۰۰۰
۱۳	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	۱۳۸۶	-	تیپ ۲ سفارشی	۱۴۵۰۰۰۰۰۰
۱۴	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	۱۳۸۶	نقره‌ای- بژ- مشکی- خاکستری	تیپ ۳	۱۴۵۰۰۰۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	۱۳۸۷	-	تیپ ۳ سفارشی	۱۵۳۰۰۰۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	۱۳۸۶	نقره‌ای- بژ- مشکی- خاکستری	تیپ ۶- اتوماتیک	۱۷۵۰۰۰۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	۱۳۸۶	-	تیپ ۶ اتوماتیک- سفارشی	۱۸۵۰۰۰۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ SD	ایران خودرو	۱۳۸۷	تنوع رنگ	V8 اتوماتیک	۱۷۲۵۰۰۰۰۰
۱۹	پژو ۲۰۶ SD	ایران خودرو	۱۳۸۷	تنوع رنگ	V9- اتوماتیک	۱۸۵۰۰۰۰۰۰
۲۰	سمند	ایران خودرو	۱۳۸۷	نقره- خاکستری- بژ	معمولی با CDخوان	۱۳۸۰۰۰۰۰۰
۲۱	سمند	ایران خودرو	۱۳۸۷	مشکی- خاکستری- بژ	مدل LX	۱۵۵۰۰۰۰۰۰
۲۲	سمند	ایران خودرو	۱۳۸۷	تنوع رنگ	سورن	۱۸۰۰۰۰۰۰۰
۲۳	سمند	ایران خودرو	۱۳۸۶	مشکی متالیک	سریر	۲۰۰۰۰۰۰۰۰
۲۴	سمند	ایران خودرو	۱۳۸۶	معمولی با رنگ تنوع	دوگانه سوز با منبع	۱۳۸۵۰۰۰۰۰
۲۵	سوزوکی	ایران خودرو	۲۰۰۷	بهترین رنگ	معمولی- دنده‌ای	۳۹۰۰۰۰۰۰۰
۲۶	سوزوکی	ایران خودرو	۲۰۰۷	بهترین رنگ	اتوماتیک	۴۳۰۰۰۰۰۰۰
۲۷	وانت پیکان	ایران خودرو	۱۳۸۶	سفید	-	۶۵۵۰۰۰۰۰۰
۲۸	وانت پیکان	ایران خودرو	۱۳۸۶	سفید	دوگانه سوز	۷۴۵۰۰۰۰۰۰
۲۹	وانت نیسان	ایران خودرو	۱۳۸۶	آبی	-	۱۲۲۰۰۰۰۰۰
۳۰	وانت پیکاب	پارس خودرو	۱۳۸۷	بهترین رنگ	دوکابین	۳۰۵۰۰۰۰۰۰
۳۱	سپند PK	پارس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	کولردار	۵۷۵۰۰۰۰۰۰
۳۲	روینز	پارس خودرو	۱۳۸۷	بهترین رنگ	-	۳۳۰۰۰۰۰۰۰
۳۳	ماکسیما	پارس خودرو	۱۳۸۷	بهترین رنگ	اتوماتیک	۳۷۲۰۰۰۰۰۰
۳۴	ماکسیما	پارس خودرو	۱۳۸۷	بهترین رنگ	دنده‌ای	۳۶۰۰۰۰۰۰۰
۳۵	سرازا	پارس خودرو	۱۳۸۷	بهترین رنگ	-	۲۹۰۰۰۰۰۰۰
۳۶	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۷	بهترین رنگ	۱۶۰۰CC- دنده معمولی	۳۰۰۰۰۰۰۰۰
۳۷	مگان	پارس خودرو	۱۳۸۷	بهترین رنگ	۲۰۰۰CC- دنده اتوماتیک	۳۳۰۰۰۰۰۰۰
۳۸	پروتون	زاگرس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۴ درب- ۴ سیلندر- دنده‌ای	۱۴۹۵۰۰۰۰۰
۳۹	پروتون	زاگرس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۴ درب- ۴ سیلندر- اتوماتیک	۱۶۴۵۰۰۰۰۰
۴۰	پروتون	زاگرس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۵ درب (لیفت ۱) دنده‌ای	۱۵۴۵۰۰۰۰۰
۴۱	پروتون	زاگرس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	۵ درب (لیفت ۱) اتوماتیک	۱۹۵۰۰۰۰۰۰
۴۲	پروتون	زاگرس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	جتتو- ۴ درب دنده‌ای	۲۲۸۰۰۰۰۰۰
۴۳	پروتون	زاگرس خودرو	۱۳۸۶	بهترین رنگ	جتتو- ۴ درب اتوماتیک	۲۴۵۰۰۰۰۰۰
۴۴	وانت مزدا	گروه بهمن	۱۳۸۷	بهترین رنگ	تک کابین- با کولر	۱۲۵۰۰۰۰۰۰
۴۵	وانت مزدا	گروه بهمن	۱۳۸۷	بهترین رنگ	دو کابین	۱۵۰۰۰۰۰۰۰
۴۶	مزدا 3	گروه بهمن	۱۳۸۷	بهترین رنگ	تیپ ۱	۲۷۰۰۰۰۰۰۰
۴۷	مزدا 3	گروه بهمن	۱۳۸۷	بهترین رنگ	تیپ ۲	۲۸۵۰۰۰۰۰۰
۴۸	مزدا 3	گروه بهمن	۱۳۸۷	بهترین رنگ	تیپ ۳	۳۰۰۰۰۰۰۰۰
۴۹	پاجرو	گروه بهمن	۲۰۰۷	بهترین رنگ	دنده‌ای	۴۲۰۰۰۰۰۰۰
۵۰	پاجرو	گروه بهمن	۲۰۰۷	بهترین رنگ	اتوماتیک	۶۳۰۰۰۰۰۰۰
۵۱	پراید	سایپا	۱۳۸۷	سفید معمولی	صبا- فول CLC-GTX	۷۶۰۰۰۰۰۰۰
۵۲	پراید	سایپا	۱۳۸۷	متالیک	صبا دوگانه سوز فول CLC-GTX	۸۳۴۶۰۰۰۰۰
۵۳	پراید	سایپا	۱۳۸۷	بهترین رنگ	۱۴۱- دوگانه سوز	۸۴۰۰۰۰۰۰۰
۵۴	زانتیا	سایپا	۱۳۸۷	سفید روغنی	سوپر دولوکس ۲۰۰۰	۲۶۰۰۰۰۰۰۰
۵۵	ریو	سایپا	۱۳۸۷	بهترین رنگ	متالیک	۱۳۷۰۰۰۰۰۰۰
۵۶	سراتو	کیا	۱۳۸۷	بهترین رنگ	اتوماتیک	۲۸۱۲۴۰۰۰۰
۵۷	سونتو	کیا	۱۳۸۷	بهترین رنگ	اتوماتیک	۴۹۷۰۰۰۰۰۰۰
۵۸	کازنیوال	کیا	۱۳۸۷	بهترین رنگ	اتوماتیک	۴۴۷۰۰۰۰۰۰۰
۵۹	کارن	کیا	۱۳۸۷	بهترین رنگ	اتوماتیک	۳۸۵۰۰۰۰۰۰۰
۶۰	فولکس	کرمان خودرو	۱۳۸۷	متالیک	گل	۱۶۲۰۰۰۰۰۰۰
۶۱	MVM	مدیران خودرو	۱۳۸۶	متالیک	-	۷۶۵۰۰۰۰۰۰۰
۶۲	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	۱۳۸۶	بهترین رنگ	-	۱۰۰۵۰۰۰۰۰۰۰
۶۳	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	۱۳۸۶	بهترین رنگ	EI	۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰
۶۴	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	۱۳۸۶	بهترین رنگ	SLX	۱۳۳۵۰۰۰۰۰۰
۶۵	تندر ال ۹۰	مشترک داخلی	۱۳۸۶	بهترین رنگ	LP	۱۴۳۵۰۰۰۰۰۰

BMW Series-7 2009



دارد. مانیستور ۱۰ اینچی که در بخش مبانی داشبورد در نظر گرفته شده علاوه بر پخش فیلم برای سیستم آی درایو نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سیستم با کنترل‌های جدید و هشت کلید حافظه مورد استفاده قرار می‌گیرد و طبق گفته ب ام و بهینه و کارآمد است. موتورهای در نظر گرفته شده برای مدل ۷۵۰i همان موتور ۴/۴ لیتری است که در X6 نیز مورد استفاده قرار گرفته است. این موتور ۴۰۰ اسب بخار قدرت را از دور ۵۵۰۰ تا ۶۴۰۰ ارائه می‌دهد. حداکثر گشتاور ۴۵۰ پوندفوتی نیز از دور موتور ۱۷۵۰ تا ۴۵۰۰ در دسترس است. جالب توجه است که موتور نصب شده بر روی ۷۵۰i جدید ۳۸ اسب بخار از موتور دوازده سیلندری که بر روی مدل ۷۶۰i نصب شده بود فوئر نقش موثری در زیبایی خودرو دارد. به طور کلی طرح خارجی سری هفت زیبا و جذاب بوده و توانسته با رفع اشتباهات گذشته شخصیتی پراپت از لوکس ترین مدل ب ام و را به نمایش بگذارد. طراحی داخلی نسل پنجم سری هفت از لحاظ ساختاری و مبانی طراحی از همان سبک متداول در محصولات ب ام و پیروی می‌کند ولی استفاده از کلیدهای آلومینیومی براق و چوب و چرم طبیعی جلوه خاصی به کابین این خودرو بخشیده است. ترکیب رنگ خاکستری با کرم علاوه بر حفظ لوکس بودن فضا با شخصیت پراپت سری هفت نیز همخوانی

است ولی قسمت بالایی چراغ‌ها که کمی مات به نظر می‌رسد به طور مشخص از کانسیست CS برگرفته شده است. به طور کلی نمای جلوی سری هفت همان طور که انتظار می‌رفت شباهت زیادی به کانسیست CS که در نمایشگاه ۲۰۰۷ پکن معرفی شد دارد (جلوپنجره ی بزرگ و لبه ی بالایی چراغ). خطوط بدنه ی سری هفت عضلانی و نرم به نظر می‌رسد. خط برجسته ی کشیده شده در بخش کناری خودرو شخصیت جذابی به سری هفت بخشیده است. در سری هفت پیوستگی مناسبی بین خطوط دیده می‌شود که همین امر موجب شده تا از زوایای مختلف طرح سری هفت یکدست و روان به نظر برسد. در نمای عقب سعی شده تا بیشتر از خطوط تیز استفاده شود تا این بخش که انتقادات فراوانی را به دنبال داشت

در این که نسل قبلی ب ام و سری هفت که از سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۸ به تولید می‌رسید خودروی توانایی است شکی نیست. نسل چهارم سری هفت در بدو ورود انتقادات زیادی را متوجه خود کرد. سبک طراحی رادیکالی این خودرو که توسط کریس بنگل انجام شده بود اگرچه به مذاق عده زیادی خوش نیامد اما به اصلاحاتی که در آن صورت گرفت توانست چهره سایر مدل‌های ب ام و را تا حد زیادی متحول کند. یکی از بود سیستم «آی درایو» ب ام و بود که کار کردن با آن بسیار مشکل به نظر می‌رسید. نسل پنجم سری هفت در حالی معرفی می‌شود که سایر رقبا حرف‌های زیادی برای گفتن دارند. مرسدس با کلاس اس خود پیشتاز این کلاس است و لکسس و آودی نیز سهم قابل توجهی از این بخش از بازار را اشغال کرده اند. سری هفت جدید پنج متر طول دارد که حدود ۳ سانتیمتر نسبت به نسل قبل کشیده تر است. عرض خودرو تغییر نکرده است ولی ارتفاع خودرو در حدود یک سانتیمتر کاهش پیدا کرده است. جلوپنجره‌های بزرگ بی شک بازرترین ویژگی این خودرو در قسمت جلو است که علاوه بر تامین هوای مورد برای موتور هشت سیلندر؛ ابهت خاصی به خودرو می‌بخشد. در طراحی چراغ‌های جلو جسارت چندانی خرج نشده

باتری خودرو

* تذکر *

ضمناً کلیه باتریهای «صبا باتری» دارای گارانتی یک ساله است و قیمت های ذیل مربوط به در کارخانه می باشد.

باتری صبا

۵۰ آمپر	۲۳۸/۰۰۰ ریال
۵۵ آمپر	۲۸۹/۰۰۰ ریال
۶۰ آمپر	۲۵۹/۰۰۰ ریال
۶۵ آمپر	۲۶۹/۰۰۰ ریال
۶۶ آمپر	۳۵۸/۰۰۰ ریال
۹۰ آمپر	۳۸۸/۷۰۰ ریال
۱۵۰ آمپر	۶۹۷/۳۰۰ ریال
۲۰۰ آمپر	۸۴۹/۳۲۰ ریال

به قیمت‌های فوق ۳٪ عوارض افزوده خواهد شد.

روغن موتور

بهران (توان) (۴ لیتری)	۴۰۰۰۰ ریال
بهران (رخش) (۴ لیتری)	۵۰۰۰۰ ریال
بهران (تک تاز) (۴ لیتری)	۵۵۰۰۰ ریال
بهران (پیشتاز) (۴ لیتری)	۶۸۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
پارس (سوپر کیان) (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
اسپیدی (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال
اسپیدی (۱ لیتری)	۱۰۰۰۰ ریال
ایرانول (۴ لیتری)	۳۵۰۰۰ ریال

روغن ترمز

فومن شیمی (زرد)	۷۰۰۰ ریال
فومن شیمی (آبی)	۸۰۰۰ ریال
سمن شیمی (زرد)	۶۵۰۰ ریال
سمن شیمی (آبی)	۷۵۰۰ ریال

موتور سیکلت	قیمت (ریال)
هرمز مدل ۸۶	۴۶۰۰۰۰۰
بهران مدل ۸۶	۴۵۰۰۰۰۰
باختر مدل ۸۶	۴۲۰۰۰۰۰
رایکا مدل ۸۶	۴۵۰۰۰۰۰
بهره مدل ۸۶	۴۶۰۰۰۰۰
نامی مدل ۸۷	۴۵۵۰۰۰۰
سریر مدل ۸۶	۴۴۰۰۰۰۰
پالس مدل ۸۶	۱۷۵۰۰۰۰۰
تکران مدل ۸۷	۴۳۰۰۰۰۰
هدف مدل ۸۷	۴۵۰۰۰۰۰
هوندا WAVE	۱۹۰۰۰۰۰۰
پیشرو مدل ۸۶	۵۵۰۰۰۰۰
احسان مدل ۸۶	۷۶۰۰۰۰۰
شهاب ۱۵۰ تریل	۱۰۵۰۰۰۰۰
کسیر مدل ۷۶	۱۱۰۰۰۰۰۰
وانیر WAVE	۶۸۰۰۰۰۰
روان 110	۶۸۰۰۰۰۰
پریشیا 150	۱۲۰۰۰۰۰۰
کاوازاکی ZX	۷۰۰۰۰۰۰۰
کاوازاکی کامکس تریل	۳۸۰۰۰۰۰۰
یاماها Et	۷۰۰۰۰۰۰۰
پرواز مدل ۸۶	۱۰۵۰۰۰۰۰
پیشرو پریشیا	۶۵۰۰۰۰۰۰
پیشرو تریل	۱۰۰۰۰۰۰۰
نینو تریل	۱۰۰۰۰۰۰۰
پیشرو پیک	۴۵۰۰۰۰۰۰
روان ۲۰۰ تریل	۱۶۰۰۰۰۰۰